

95 Jahre OMELI



Unsere altehrwürdige Dame OMELI darf den 95. Geburtstag begehen.

Grund genug, um am Sonntag, 22. August 2021 diesen Anlass zusammen mit dem Schweizerischen Motor-Veteranen Club und der Bevölkerung zu feiern.

Der Feuerwehrverein

Der Feuerwehrverein der Stadt Laufen wurde 1980 gegründet.

Hauptzweck: Unterhalt der Automobilspritze SAURER, Jahrgang 1926, liebevoll OMELI genannt.

Vor 95 Jahren wurde es für einen stolzen Preis angeschafft, nach einer umfangreichen Restauration ist es heute wieder funktionsfähig: das Laufner «OMELI», die älteste noch fahrbare Automobilspritze der Schweiz.



Wie alles begann

95 Jahre ist es her, als weitsichtige Männer der Gemeinde Laufen den Entschluss fassten, eine Automobilspritze anzuschaffen. Vorher wurden die Brände mit einer laufspritze bekämpft. Der Grossbrand der Jurassischen Mühlewerke AG in Laufen im Jahre 1921 zeigte, dass nach besseren Brandbekämpfungsmitteln gesucht werden musste. Zuerst wurde nur eine Anhänger-Motorspritze ins Auge gefasst. Die umliegenden Gemeinden drängten jedoch darauf, die kostspieligere, aber für ihre Bedürfnisse besser geeignete Automobilspritze anzuschaffen.

Im alten Gemeindeversammlungsprotokoll vom 25. Juni 1925 ist festgehalten, wie der damalige Präsident der Feuerwehrkommission die Vorteile dieser Automobilspritze betonte. Neben der besseren Löschleistung erwähnte er auch, dass ein Mann die Spritze allein bedienen könnte. Mit der Laufspritze waren 25 Mann notwendig, das war bei einem damaligen Feuerwehrbestand von rund 150 Mann ein Sechstel der Mannschaft. Nach eingehender Diskussion wurde also die Anschaffung zu einem stolzen Preis von Fr. 32'000.-- beschlossen. Nach Abzug der Subventionen blieben der Gemeinde Laufen Restkosten von knapp Fr. 6'000.--, das Budget für das Feuerwehrwesen betrug in dieser Zeit übrigens Fr. 1'000.—pro Jahr.



Die Automobilspritze SAURER wird 1926 feierlich auf dem Rathausplatz an die Feuerwehr Laufen übergeben

**Die Kriegsfeuerwehr bei einer Übung an der Birs
(beim heutigen Kinderspielplatz bei der Naubrücke).**



**Umzug vom alten
Magazin im Stedtli
ins neue Magazin an
der Amthausgasse**



Aktivzeit

Dank diesem mutigen Gemeindeversammlungsbeschluss – immerhin steckte die Automobilindustrie damals auch noch in den Anfängen – durfte also im Februar 1926 das OMELI in Laufen einfahren. Erbaut wurde das Fahrzeug von der Firma Saurer, Arbon, und der Pumpenfabrik Schenk in Worblaufen. Vierzig Jahre lang stand das Gefährt in den Diensten der Feuerwehr von Laufen. Aber auch die umliegenden Gemeinden konnten sich auf diese Automobilspritze verlassen. Einer der ersten Einsätze fand in Nunningen statt, als dort in einer kalten Winternacht ein Grossbrand mitten im Dorf wütete und die Feuerwehren von Nunningen, Bretzwil, Zullwil, Meltingen, Breitenbach und Laufen das Feuer bekämpften. Auch beim Brand von Stall und Scheune vom Rössliwirt in Röschenz im November 1946 war die Automobilspritze rasch zur Stelle. Wegen Wassermangels im Dorf musste die Automobilspritze an die Lützel fahren. Dort pumpte man das Wasser zur Brandstelle. Dabei musste eine Höhendifferenz von 70 Meter überwunden werden. Die Länge der Schlauchleitung betrug damals 400 Meter. Auch dieser Einsatz wurde erfolgreich gemeistert. Während des Krieges war das OMELI unter schwierigen Bedingungen im Einsatz. In den Zeiten der Benzinrationierung wurde für den Ernstfall eine Benzinreserve angelegt. Fahren konnte man aber auch mit Spiritus oder gar Benzol.



Im Jahr 1966 schaffte die Feuerwehr Laufen ein modernes Tanklöschfahrzeug an, und das OMELI wurde nach 40 Jahren Einsatz in Pension geschickt.





Dornröschenschlaf

Sechs Jahre lang stand es – abgeschoben und unter einer grossen Blache versteckt – in der hintersten Ecke des Feuerwehrmagazins. Langsam setzte es Staub an, die Pneu wurden brüchig und die Farbe blätterte da und dort ab. Vergessen war es jedoch nicht. Nach sechs Jahren fragte der damalige Feuerwehrkommandant Paul Seggiger den ehemaligen Fahrzeugchef Guido Stähli an, ob er nicht eine Idee hätte, was man mit dem alten Vehikel anfangen könnte. Dies war der Wendepunkt. Mit Feuereifer machten sich Guido Stähli zusammen mit Paul Hof daran, das OMELI wieder instand zu stellen.



1975 hatten ein paar Feuerwehrmänner sich gleichzeitig «den Narren gefressen an einer älteren, ehrenwürdigen und verdienten Dame, dem «OMELI», wie die Automobilspritze SAURER (Jahrgang 1926) heute

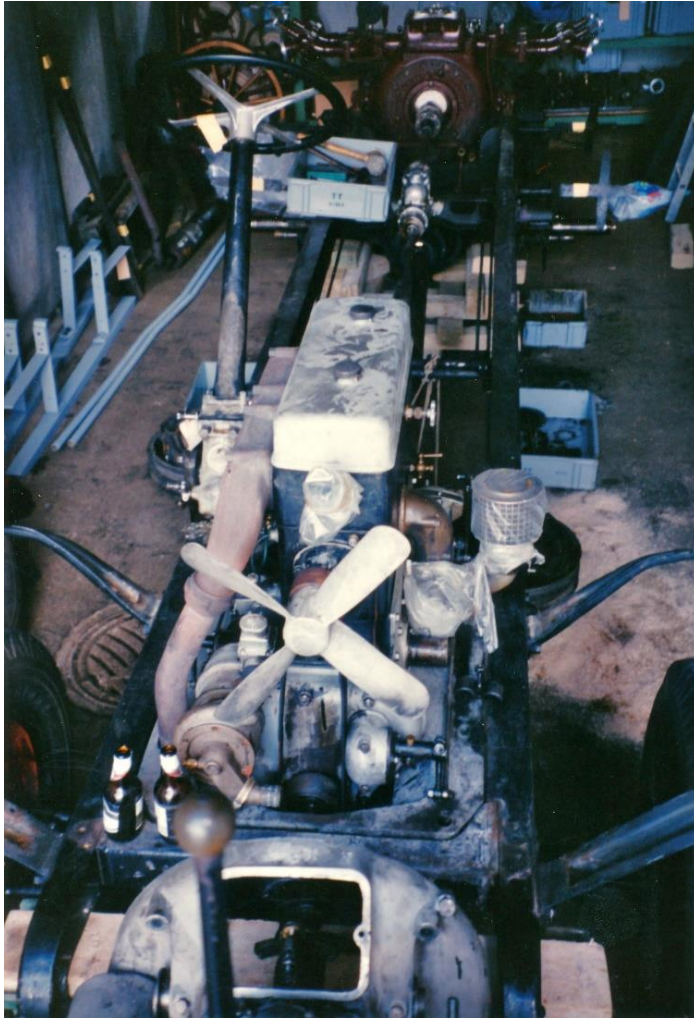
liebevoll genannt wird. 1973 hatte dem Museumsstück das Wasser (Hochwasser) schon bis zum Hals gestanden.

Und seinerzeit hatten die Gemeindebehörden die Idee, das alte Fahrzeug auf dem Kinderspielplatz als Tummelobjekt für die Laufner Jugend aufzustellen!



Wenn man das OMELI heute ansieht, kann man solche Ideen kaum mehr begreifen! Schon damals begriffen es die Freunde des ehrwürdigen Fahrzeuges nicht, und sie beschlossen zu handeln.

Sie stellten die Organisation «Freunde der alten Motorspritze 1926» auf die Beine. 1980 wurde der Feuerwehrverein der Stadt Laufen gegründet und in seinen Statuten steht an erster Stelle «Der Erhalt der alten Automobilspritze OMELI». Der Feuerwehrverein war es auch, der in vielen Stunden Fronarbeit den Oldtimer liebevoll und originalgetreu wieder restauriert hat. Die Suche nach Ersatzteilen war nicht immer einfach und oft auch kostspielig. Allein die Materialkosten beliefen sich auf rund 35'000.—Franken und wurden vom Feuerwehrverein finanziert.



1977 ist das OMELI im Einsatz für einen Werbespot der bekannten Milchprodukte von Christalina

Noch hat sie nicht ausgedient, die alte Motorpumpe der Laufener Feuerwehr. Noch voll einsatzfähig, dient sie allerdings nur noch zu Paradezwecken. Sie darf sich aber auch noch sehen lassen, denn der 50jährige Veteran hat noch nichts von seinem alten Glanz verloren, und stolz wird er von seinem Betreuer Guido Stähli jeweils chauffiert. Dieser Tage beispielsweise diente das Gefährt der Firma Roger Mayer, Basel, als Paradestück für einen Werbespot, der am Fernsehen für die bekannten Milchprodukte «Christalina» ausgestrahlt wird. Ob die Kamera bei den Aufnahmearbeiten wohl auch ein Stückchen unse-

res alten Städtchens mitbekommen hat? Wir wissen es noch nicht. Sicher aber ist, dass das alte Laufener Löschfahrzeug in Bälde auf dem Bildschirm zu sehen sein wird und, wie könnte es anders sein, die Herzen der Laufener höher schlagen lässt. Denn bekanntlich erkennt man den Wert einer Sache erst dann, wenn sich die Öffentlichkeit darum zu interessieren beginnt. Beachten Sie übrigens auch die schöne Partie der Amthausgasse mit der altehrwürdigen Katharinenkirche im Hintergrund — ein echtes Stück Laufen, wie wir es lieben, und wie es uns ans Herz gewachsen ist. — ak

**Guido Stähli
am Steuer**



Unser OMELI Fahrbare Feuerwehrspritze SAURER 1926

Jahrgang	1926
Inverkehrsetzung	1. Juni 1926
Im Einsatz	1926 bis 1966 bei der Feuerwehr Laufen
Anschaffungspreis	CHF 32'000.-
Wert heute	unbezahlbar
Eigentümer	Stadt Laufen
Pflege und Benutzung	Feuerwehrverein der Stadt Laufen
Restauration	Februar 1995 bis Mai 1996
Kosten der Restauration	über CHF 35'000.-
Kontrollschild	BL 26
Kosename	OMELI



Technische Angaben

Typ	SAURER BOD
Jahrgang	1926
Anzahl Zylinder	4
Bohrung	110 mm
Hub	140 mm
Hubraum	5.46 Liter
Drehzahl	1800 p/min
Kolbengeschwindigkeit	8.4 m/s
PS	75
Motorbremse	verstellbare Nockenwelle
Getriebe	4-Gang
Cardan-Übersetzung	8 : 45
Zündung	Magnetzündung
Höchstgeschwindigkeit	52 km/Std
Treibstoff	Normalbenzin
Radstand	3800 mm
Leergewicht	4160 kg
Gesamtgewicht	4720 kg

OMELI heute

Seit 41 Jahren sorgt der Feuerwehrverein der Stadt Laufen dafür, dass das OMELI weiterhin fahrbar bleibt. Zu Brandherden wird es zwar heute nicht mehr gerufen, aber es wird gerne für spezielle Anlässe gemietet, sei es für Geburtstagsfeste, Firmenfeiern, Werbeanlässe, Hochzeiten oder andere Feierlichkeiten.





Jahrgänger vom OMELI, Frau Karrer, Frau Froidevaux und Frau Jermann

